2011.1

特集

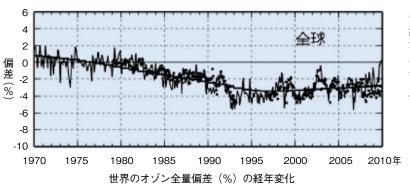
であったといえます。

で「並」であり、概ね平均的な季節変動

オゾン全量の月平均値はほとんどの月

● 「オゾン層等の状況」 について

🛾 兵庫県における平成21年度の業務用冷凍空調機器からのフロン類の回収量等の集計結果について



(平成21年度オゾン層等の監視結果に オゾン層の状況等」に ついて

年のオゾン全量は、地球規模では約2.3 す。1979年を基準とすると、2009 ており、現在も減少した状態が続いていま 年代前半にかけて地球規模で大きく減少し 0.1%減少しています。 オゾン全量は1980年代から1990

地球規模のオゾン層の状況

関する年次報告書(環境省)より)

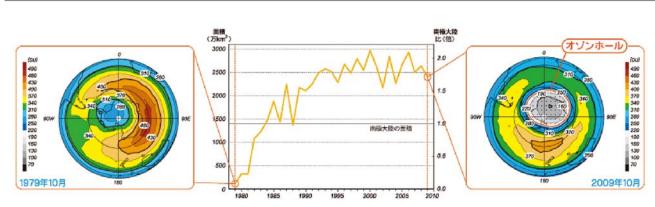
南極域上空のオゾン層の状況

然として深刻な状況にあります。 現時点でオゾンホールに縮小する兆しがあ 後もほぼ毎年大規模に形成されています。 るとは判断できず、南極域のオゾン層は依 オゾンホールの規模は年々変動が大きく、 1990年代にかけて急激に拡大し、その !極オゾンホールは1980年代から

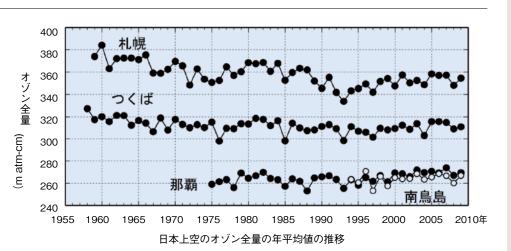
年並みとなったことや、 は2,400万㎞であり、最近10年(1999 ばれたことなどが原因と考えられます。 圏下部へオゾン量の多い空気塊が多量に運 にかけて低緯度成層圏から南極上空の成層 下)の面積が6月から8月にかけて概ね平 進に関係する南極域上空の低温域 年以降)の平均をやや下回る規模でありま した。この理由として、オゾン層破壊の促 2009年のオゾンホールの最大の面積 9月から10月初め (78℃以

日本上空のオゾン層の状況

す。 以降には各地点とも増加傾向が見られま きり現れており、また1990年代後半 いて主に1980年代に減少傾向がはっ された日本上空のオゾン全量は、札幌にお ±0.7%増加しています。 札幌は4・0±0・9%の減少、那覇は 1・0 オゾン全量の変化量は、2009年現在で 1 9 9 4 2009年の日本上空のオゾン全量は、 札幌・つくば・那覇及び南鳥島で観測 1979年を基準とする日本上空の 2008年の平均値と比べる



南極上空のオゾンホールの面積の経年変化



バックグラウンド濃度の状況特定物質等の大気中

た特定物質(オゾン層保護法に基づき生ど)において、それまで増加し続けてきするような国内の観測地点(北海道内な北半球中緯度域の平均的な状況を代表

2

相対量

60

40

20

0

1950

2000

年

を等が規制されているフロン等)のうち、 でFC-11の大気中濃度は1990 年代 とFC-113、四塩化炭素の大気中濃度 は約1% / 年の割合で減少しています。 とFC-11の大気中濃度は 1990 年代 で所での寿命の短い 1:1:1-トリクロ 大気中での寿命の短い 1:1:1-トリクロ は約1% / 年の割合で減少しています。

が続いています。 HCFC−142b 及び HFC−134a の大気中濃度については急速に増加してい カ8% / 年で極めて大きくなっています。 ハロン −1301 についても、増加の傾向 の大気中濃度については急速に増加してい

一方、HCFC-22、HCFC-141b

大気中濃度の状況日本の都市域における

連 を反映しているものと考えられます。 装置等から大気中に放出されていること いることや過去に製造・充填された機器 れらの物質が現在も多方面で利用されて HCFC-141b及びHFC-134a 果と考えられます。一方で、HCFC-22、 等の削減及び排出抑制等が反映された効 ています。これらは日本における生産量 気中濃度とほとんど変わらなくなってき 変動幅が小さくなり、北海道における大 CFC-113、四塩化炭素、 は頻繁に高い濃度で検出されており、 トリクロロエタンの大気中濃度は、次第に 続 日本の都市域の例として川崎市 測 定した CFC-11、 C F C 12 1 i i

等価実効成層圏塩素量

臭化メチル (人為、自然発生源 塩化メチル (自然発生源)

推計値

観測値 将来予測

1.1- トリクロロエタン

ICFC-141b

2050

四塩化炭素

■ CFC 類

■ ハロン ■ HCFC 類

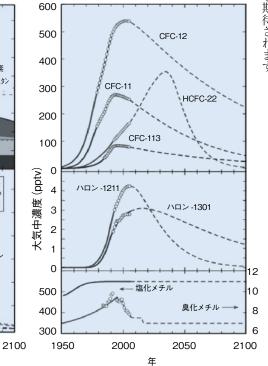
■四塩化炭素

将来予測特定物質の大気中濃度の

CFCの大気中寿命は非常に長いため、 で後、大気中濃度は今後も引き続き増加し、 の大気中濃度は今後も引き続き増加し、 の大気中濃度は今後も引き続き増加し、 の大気中濃度は今後も引き続き増加し、 の大気中濃度は今後も引き続き増加し、 の大気中濃度は今後も引き続き増加し、 の大気中濃度はきわめてゆるやかに が、国際的な の大気中濃度はきわめてゆるやかに が、国際的な

オゾン層特定物質の大気中濃度と

に低下することが必要です。 現在の特定物質の大気中濃度がさられるため、成層圏オゾン層の状況が改善さるため、成層圏オゾン層の状況が改善さるため、成層圏オゾン層の状況が改善さるため、成層圏オゾンホールが観測され始めた



大気中のオゾン層破壊物質の推移と将来予測

集計結果についてフロン類の回収量等の業務用冷凍空調機器からの実庫県における平成21年度の

「特定製品に係るフロン類の回収及び破壊の実施の確保等に関する法律」(以下「フロン回収・破壊法」という。)に基づく、調機器から冷媒フロン類を回収する者として都道府県知事の登録を受けている者)からの回収量等に関する報告書を集計した結果、兵庫県分の集計結果は次のとおりとなりました。

【回収量及び回収台数について】

・機器の廃棄時 ・機器の廃棄時 ・機器の廃棄時 ・機器の廃棄時 ・機器の廃棄時 ・機器の廃棄時 ・機器の廃棄に回収された業務用冷凍空調機器 の台数は、86.706台(5.519台減) であり、その内訳は次のとおりです。

兵庫県下における第一種フロン回収量 (kg)・回収台数 (台)の推移

		CFC・HCFC・HFC 合計		CFC			HCFC			HFC			
		回収量①	台数②	1/2	回収量①	台数②	1 / 2	回収量①	台数②	1 / 2	回収量①	台数②	1 / 2
H14		78,668	48,683	1.616	10,231	17,293	0.592	67,074	28,344	2.366	1,363	3,046	0.448
H15		83,810	62,346	1.344	12,865	20,386	0.631	65,143	37,020	1.760	5,802	4,940	1.174
H16		87,057	70,436	1.236	11,945	15,268	0.782	67,663	50,543	1.339	7,449	4,625	1.611
H17		102,673	79,941	1.284	7,153	15,915	0.449	82,593	54,483	1.516	12,926	9,543	1.355
H18		99,898	67,770	1.474	7,956	9,862	0.807	79,524	43,757	1.817	12,418	14,151	0.878
H19	廃棄時	110,946	77,766	1.427	17,883	13,651	1.310	81,878	41,450	1.975	11,185	22,665	0.493
	整備時	32,936	4,572	7.204	3,633	54	67.278	20,234	2,929	6.908	9,069	1,589	5.707
	合 計	143,882	82,338	1.747	21,516	13,705	1.570	102,112	44,379	2.301	20,254	24,254	0.835
H20	廃棄時	90,958	81,723	1.113	7,749	8,422	0.920	71,381	32,925	2.168	11,828	40,376	0.293
	整備時	74,721	10,502	7.115	2,931	134	21.876	43,836	6,107	7.178	27,954	4,261	6.560
	合 計	165,679	92,225	1.796	10,680	8,556	1.248	115,217	39,032	2.952	39,782	44,637	0.891
H21	廃棄時	77,737	75,181	1.034	4,440	5,783	0.768	63,782	25,882	2.464	9,515	43,516	0.219
	整備時	66,090	11,525	5.734	1,484	79	18.778	43,607	5,787	7.535	20,999	5,659	3.771
	合 計	143,827	86,706	1.659	5,924	5,862	1.011	107,389	31,669	3.391	30,514	49,175	0.621

きく上回っています。(図4) ると、3物質とも整備時の1台あたりの回収量が廃棄時台あたりの回収量が廃棄時の1

年度と比べて 8.631㎏減少(約1%減す。整備時回収については、回収量は前

び 6.542 台減少(約 8%減)していまれぞれ 13.221㎏ 減少(約15%減)及回収量及び回収台数は前年度と比べてそ

このうち、廃棄時回収についてみると、

11,525台(1,023台增)

少)しているに対し、回収台数は、1,023

(図1) 台増加

(約10%増加)

して

2) 10%増加)しています。(図 に、前年度を下回ってい 様に、前年度を下回ってい 様に、前年度を下回ってい は、4・538台増加(約 のに対し、HFCについ のに対し、HFCについ

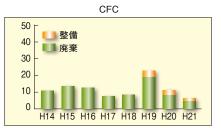
【1台あたりの回収量に

1台あたりの回収量については、平成19年度をピークに減少傾向にあります。HFCについては、平成17年度以降増加傾向にあります。HFCについては、平成17年度以降増加傾向にあります。HFCについいてよると、CFCについいてみると、CFCについいてみると、CFCについいてみると、CFCについいてみると、CFCについては、平成19年度をピークいては、平成19年度を開発している。

機器の整備時

75.181台(6.542台減)

66,090㎏(8,631㎏減)



HCFC

120
100
80
60
40
20
H14 H15 H16 H17 H18 H19 H20 H21

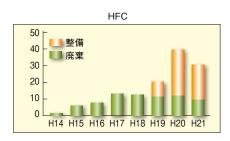


図1 兵庫県下における第一種フロン回収量の推移 (単位 t)





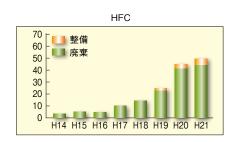


図2 兵庫県下における第一種フロン回収台数の推移(単位千台)

CFC **HCFC HFC** 4.0 1.8 1.6 1.4 1.2 1.0 0.8 1.8 1.6 1.4 1.2 3.5 3.0 2.5 1.0 2.0 1.5 0.6 0.4 0.2 0.6 0.4 0.2 1.0 0.0 H14 H15 H16 H17 図3 兵庫県下における1台あたりの第一種フロン回収量の推移 (単位 kg)

5.0

10.0

エアコン

エアコン

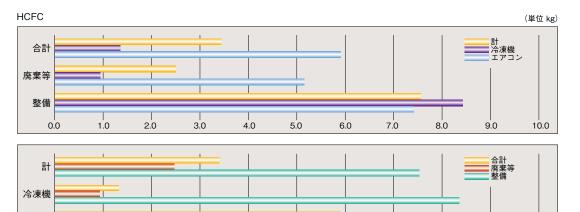
0.0

1.0

2.0

0.0

(単位 kg) CFC 計 | 冷凍機 | エアコン 合計 廃棄等 整備 5.0 20.0 25.0 10.0 15.0 0.0 30.0 合計 廃棄等 整備 計 冷凍機

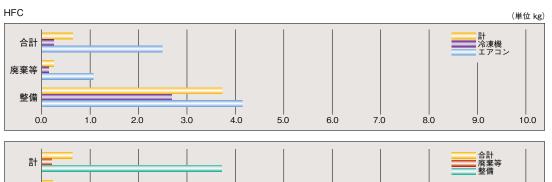


15.0

20.0

25.0

30.0



5.0

6.0

7.0

8.0

9.0

10.0

4.0

3.0

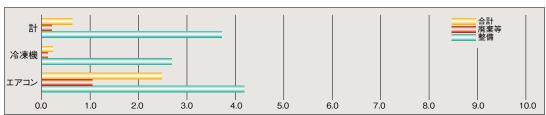


図4 1台あたり回収量の比較(平成21年度)

【エアコン・冷凍機の割合】(図5) して多い数値となっています。(図4)

Cについては、台数・回収量ともにエアコ ンと冷凍機の割合についてみると、CF 平成21年度の回収量等におけるエアコ

凍機の1台あたりの回収量を上回る傾向

もに、エアコンの1台あたりの回収量が冷

冷凍機・エアコンの別では、全物質と

FC回収量については、全体の中でも突出

にあり、エアコン整備時の1台あたりのC

9%近くを占めています。 特に廃棄時の台数については、 ンより冷凍機の割合が大きくなっており、 HCFCについては、回収量では、

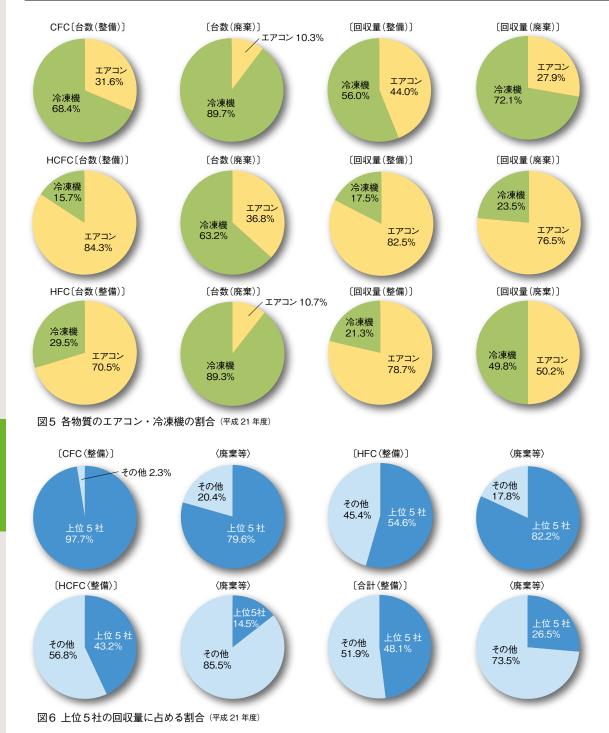
時・廃棄時ともにエアコンが80%前後を占 冷凍機が 上を占めているのに対し、廃棄時の台数で

機が約65%と逆転しています。 回収量について、エアコンが全体の70%以 めていますが、台数では、廃棄時の冷凍 HFCについては、整備時の台数及び

となっています。また、廃棄時の回収量は、ほぼ同じ割合は、冷凍機が約90%近くを占めています。

いては、整備時の回収量では、全体の8%の占める割合についてみると、CFCにつの占める割合についてみると、CFCについてはるとである割合」(図6)

HCFCについては、整備時の回収量でくが上位5社で占められています。 と、そのほとんどが上位5社で占められています。



程度に留まっています。ものの、廃棄時の回収量では、全体の15%は、上位5社で40%以上が占められている

以上が、上位5社で占められています。半分以上が、廃棄時の回収量では、80%円下Cについては、整備時の回収量では、80%のでは、20%のでは、20%のでは、20%のでは、20%のでは、20%のでは、20%の

[まとめ]

考えられます。

等の増加も予想されます。 新が進むことにより、 最も高いウエイトを占めており、 あると思われます。 ものと予想されますが、大型の冷凍機 については、 ており、今後、 CFCについては、 HCFCについては、3物質の中で依然 当面、 回収量等は減少していく 整備使用されるもの 既に製造が中止され 今後さらに回収量 しかしながら、 機器の

後オゾン層破壊物質であるCFC及び ものと考えられます。 だ対象の機器が更新時期を迎えていない る整備時の割合が高く、 投資の先送りなどが考えられます。 その要因としては、 ここ数年、横ばいあるいは減少傾向にあ CFCからオゾン層破壊係数ゼロのHFC の代替が進むことにより、 HFCについては、 景気低迷による設備 回収量全体に占 しかしながら、 現時点では、 回収量等が 今 ま H

加すると思われます

づくフロン類の回収量

家電リサイクル法に基 について (平成 21年度)

~経済産業省・環境省共同発表~ 「家電リサイクル法の施行状況(引 取実績)及び家電メーカー各社によ る家電リサイクル実績の公表につい て (平成 21 年度)」より

所に につい レビ、 ところです ントにおける再 等による小売業者などから アコン、 負担、 りと製造業者等へ 家電リサイクル法は、 におけ 冷蔵庫·冷凍庫、 T ブラウン管及び液晶・プラズマテ る引 小 消費者による適正な排出と費用 売業者による排出 取りと家電リ ?商品化等を推進してきた 0 洗濯機·衣類乾燥機 引渡 廃家電 サ 0) Ļ **/**イクル E者から 指定引取 4品目 製造業者 ブ 0 <u>도</u> É 引

> る液 たフ

> > 口

口 化

ン 4

が

度

比約

6

ġ

3%増)

冷

:蔵庫

凍

庫

0

淅

材に含まれ

れ

7

l)

たフロ

ン類が約320

トン 冷

前

冷蔵庫 3

冷凍

庫の

冷媒とし

使

約

1. 冷

4

トン

(前 され

年度比

約

1

8 角さ

0

媒

として使 成

用

7

13

たフ

口

類

が

などとして、

フ

口 0

ン (V

類 1収重量

が

含まれ

7 や

平

21年度

0

П

は

エ

ア います

コ

庫

冷凍

が庫に

ては、

冷媒

、断熱材

廃

家電リサイクル法によるフロン類の 回収重量(トン)

庫

冷凍庫 %

が約30

方台

同

16

洗濯機

衣

以類乾燥

機

なっています。 が約309万台

。また、

前年

度

比

(同約

16

%

لح

が約22万台

(同約

1

冷

蔵

55 ビ

<u>%</u> が約

液

晶

ブラ 32万

ズマテ %

V

ビ

1.

0

台

同

約



家電リサイクル法によるフロン類の回収重量(kg)

			H17	H18	H19	H20	H21	H21/H20
回収重量 (kg)	エアコン	冷媒	1,122,462	1,043,778	1,089,423	1,166,887	1,304,142	111.8%
	冷蔵庫 冷凍庫	冷媒	310,701	297,619	298,544	299,118	319,896	106.9%
		断熱材	607,753	592,511	574,535	556,754	543,502	97.6%
	Š p	t	2,040,916	1,933,908	1,962,502	2,022,759	2,167,540	107.2%
破壞重量	エアコン	冷媒	1,117,923	1,047,979	1,084,342	1,170,356	1,292,694	110.5%
	冷蔵庫	冷媒	309,734	297,868	298,145	301,307	315,323	104.7%
	冷凍庫	断熱材	605,365	589,832	562,020	554,472	514,701	92.8%
(kg)	計		2,033,022	1,935,679	1,944,507	2,026,135	2,122,718	104.8%

となっており、

内訳

を見ると、

台

(前年度比

約

4 5 0)

8

%増 約1

た廃家電4品目

合計は

87

9

万

平成21年度、

指定引取場所で引き取

2

- 4%減)

لح 約

前

年

度

比

なっています。

約

5

4

1 類 収

成比約12 エアコン

% が

ブラウン

· 管 テ

約

2

1 5

万台

(構

されたため、 ウン管テレビ プラズマテレ 総機が約 家電 庫 るとエアコ 生が約 9 4品目 9 前 ・4%減となっています が約 ビ 年度比較の対象から除外 · 5 %增、 は、 ン 0) 9 うち、 平成 約 3 % 9 洗濯 21 エ 年度 <u>.</u> アコ 増 機・衣類乾 % から追 ン及び冷 冷蔵 (液晶 ブラ 庫 加

凍

で見

が 増 平成 ഗ 経済産業省・

引取 引渡状況に 使用済自 動 車

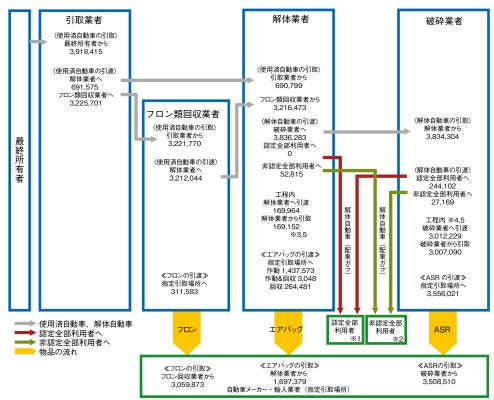
について」より 特定再資源化等物品 「平成21年度使用済自動車 環境省共同発表 に関する引取・引渡状況 解体自動 車 及び

> 自動車、 関する引取 センター 規定に基づき、 用済自動 解体自動車及び特定再資源化等物品! から報告のあった ・引渡状況について」、 車の再資源化等に関する法律の 財団法人自動車リサイクル促進 「平成21年度使用済 経済産業省

ては、

環境省より公表されました。 おりです。 平成21年度の移動状況につい

移動報告状況(2009年4月~2010年3月)



主務大臣の全部再資源化認定(法第31条認定)を受け、電炉・転炉に解体自動車(廃車ガラ)を鉄鋼の原料として投入レリサイクルする業者。 解体自動車(廃車ガラ)を電炉・転炉に投入したり、輸出を行う業者。 認定全部利用者 非認定全部利用者

жз. 解体工程内引取 破砕工程内引取

「併中日知平(原年)ガラで鬼が、北外になべんだ。 ・ 浦川な部品、材料等の再質源化を推進するため、解体業者が他の解体業者へ移動報告することがある。 ・ 破砕前処理工程のみを行う破砕業者(プレス・せん断処理業者)は、解体自動車を他の破砕業者(ジュレッダー業者)へ引き渡すことがある。 ・ 引渡実施報告があった後の引取実施報告について、遅延報告までの期間については解体自動車等の収集運搬等に必要な期間として一定期間認 められている。そのため、引渡実施報告があっても引取実施報告をしていない場合がある。

フロンの見える化

(ートナーの募集に

等を募集しています。 トナーとして協力していただける事業者 「フロンの見える化」を推進するためのパー (INFREP) では、フロンの充填量を 二酸化炭素に置き換えた数字で表示する 一般社団法人フロン回収推進協議会

に漏らさないように取り扱いに注意してフ より優れた冷媒が開発されるまでは、外 り得る冷媒が存在しないことも事実です。 てフロンは冷媒として最適でフロンに代わ 効果も半減します。しかし、現状におい

合理的な方法であ

も大気に排出すると、このような努力の

ても、冷凍空調機器からのフロンを少しで 自動車等の使用を控えるなどの努力をし 暖化対策のために、電気使用量を減らし、 地球温暖化を促進させてしまう。地球温 の二酸化炭素を放出した場合と同程度に、 200㎏以上、エアコンの場合は約2 t ンからフロンを漏らすと、冷蔵庫の場合は 百倍から数千倍と大きく、冷蔵庫やエアコ

貼った機器の中にはフロンが入っているこ

数値をシールに表示することで、シールを 量に地球温暖化係数(GWP)を乗じた ると考えられます。 ロンを活用することが、

そこで、冷凍空調機器のフロンの充填

と、そのフロンを外に漏らすと地球温暖化

地球温	暖化係数	(GWP) —	覧 IPCC4次レポートより					
分類	冷媒番号	地球温暖化係数	主な用途					
	R11	4,750	ターボ冷凍機					
	R12	10,900	ターボ冷凍機、業務用除湿機					
	R13	14,400	化学プラント					
	R113	6,130						
CFC	R114	10,000	輸送用機器用空調機					
	R115	7,370						
	R500	8,080	輸送用冷凍機 (トラック、鉄道、船舶用等)					
	R502	4,660	コンデンシングユニット等					
	R22	1,810	パッケージエアコン (ビルマル含む)、GHP、スポットクーラー					
HCFC	R123	77	ターボ冷凍機					
	R124	609						
	R23	14,800	化学プラント、実験装置、スクリュー冷凍機					
	R32	675						
	R134a	1,430	輸送用冷凍機(トラック、鉄道、船舶用等)、ター ボ冷凍機					
İ	R143a	4,470						
	R152a	124						
	R245fa	1,030	ターボ冷凍機					
HFC	R404A	3,920	冷凍冷蔵ユニット、別置型ショーケース、製氷機、 業務用冷蔵庫、自動販売機、チリングユニット、輸 送用冷凍機(トラック、鉄道、船舶用等)					
	R407C	1,770	パッケージエアコン (ビルマル含む)、GHP、スポットクーラー、業務用除湿機、冷凍冷蔵ユニット、別置型ショーケース、チリングユニット、輸送機器用空調機					
	R407E	1,550	スクリュー冷凍機、コンデンシングユニット等					
	R410A	2,090	パッケージエアコン (ビルマル含む)、業務用除湿機、チリングユニット、輸送機器用空調機、コンデンシングユニット等					

表示することを「フロンの見える化」とい を見た人に伝えます。このようにフロンの を著しく悪化させてしまうことを、シール います。 充填量を二酸化炭素に置き換えた数値で

しく伝え、 大気放出による地球環境への悪影響を正 (INFREP)では、フロンの有用性と 一般社団法人フロン回収推進協議会 回収の必要性を多くの方に浸

フロンの見える化

フロンの温暖化効果は二酸化炭素の数

[見える化ポスター]

企業」として紹介されます。

(申込方法)

(http://www.infrep.jp/partner.htm) INNFREP のホー ムページより登 録

いくために、パートナーとして協力してい 透させる「フロンの見える化」を推進して ただける方を募集しています。

【募集要項】

きる方、また一部は写真にて INFREP を得て、フロンの見える化シールを貼付で に報告できる方 存の業務用冷凍空調機器に所有者の了解 フロンの見える化の主旨に賛同して、既

【対価の支払い】

をリスト化して、INFREP 及び経済 産業省のホームページにて「環境先進 対価の支払いはありません。参加企業

私たちは地球温暖化防止のため フロンを確実に回収します。

環境宣言シール

フロン使用機器

●地球整理を対止の大 ●CO√(意識化ガス) にアロンを感収しましょう。 トンで相当するフロンを使用

室外機用シール

この機器の温暖化ガス((〇・換算): トン

時にフロンの補丸が多い場合は、フコンが選

室内機用シール

3,990

R507A

ン使用機器

ています。新提が必要です。

回収業者の皆さんへ 一種フロン類

更新手続きお済みでしょうか?

は5年間です。 第一種フロン回収業者登録の有効期限

ないようにご注意ください。 日までに登録更新手続きをお忘れになら 登録時の通知書に記載されている満了

3ヶ月前から受付をしています ●更新申請先 なお更新申請は、 登録が満了する日

更新申請を行ってください。 一回に登録申請を行った県民局環境課で

●更新手数料

●登録通知 000円分の兵庫県収入証紙

及び郵便切手をご持参下さい。 れる方は、申請時に宛先を記載した封筒 登録更新通知書の配達記録郵便を希望さ

申請書類一式は、ホームページからダウン ロードできます。 ●その他

form.php?ID=1504)

(http://sinsei.pref.hyogo.lg.jp/download/

待ちしています! め、会員の皆さん方からの情報等をお トライアングルの内容を充実させるた

協議会の取り組み平成22年度の

協議会の取り組みの一部をご紹介します。 平成22年度の兵庫県フロン・処理推准

おけるフロン類対策」の開催 公開シンポジウム「地球温暖化防止に

るフロン類対策」を開催しました。 開シンポジウム「地球温暖化防止におけ 日本環境衛生センターとの共催により、 の一層の推進を図ることを目的に、 地球温暖化防止のためにフロン類対策 財 公

(1) 日時 平成22年 10 00 5 16 ... 11月17日 (水)

(2)会場 場 502 会議室 神戸国際会議



・「日本の冷凍空調分野 のフロン対策の現状

と将来展望」

(社) 日本冷凍空調工業

事務局長 中村英光氏 「フロンの見える化パートナー事業につい て」(一社)フロン回収推進産業協議会 会技術部長 瀬下裕氏

環境省地球環境局地球温暖化対策課フロ 「フロン類対策の現状と動向. ン等対策推進室

県の取り組み」 管理局大気課 「フロン類対策と地球温暖化対策:兵庫 兵庫県農政環境部環境

② 基調発言

「地球温暖化防止の中期目標25%削減とフ

※ 詳しくは事務局までお問い合わせ下さい。



きました。 日程 平成22年11月23日

(火·祝

●会場 フロン関係パネル展示啓発パンフ・ 県立淡路文化会館

資材の配布フロン環境クイズ

フロン回収行程管理票の無償配 (第一種フロン類

第47号

(業務用冷凍空調機器)

関係〉

(2011.1)

す。是非ご活用下さい。 票を無償で配布 な普及を図ることを目的として、 れていますが、本協議会では、会員の皆様 へのサービスの充実と行程管理制度の的確 ン回収には行程管理票の交付が義務づけら 廃棄する業務用冷凍空調機器からのフロ (年間40枚まで)していま 行程管理

実氏 3 パネルディスカッショ

ロン対策」群馬大学教育学部教授西園大

淡路2010」への参加 **゙゙リサイクルセール・イン**

を考える契機とするた 限りある資源の大切さ る現在の大量消費・大 適さ、便利さを優先す イクルセール・イン淡路 めに開催される「リサ 量廃棄の生活を見直し、 毎年淡路島内で、 快



2010」に参加しました。 ン回収・処理について理解を深めていただ ブースへの来場者(約300名)に、 本協議会出展 フロ

~県民・事業者・行政が一体となって~

温暖化防止のための国民運動

ライアングル

未来が変わる。 日本が変える。

発行:兵庫県フロン回収処理・推進協議会

hyogo Association for Pecycling and Destruction Of CFC's (HARDOC) 〒 650-8567 神戸市中央区下山手通 5-10-1 (兵庫県庁大気課内) TEL.078-362-3285 / FAX.078-362-3966 URL.http://www.hardoc.org



環境に優しい 「大豆インキ」 (本文使用)